

УДК 332.8

ЕДИНАЯ СИСТЕМА НАВИГАЦИИ ГОРОДА МОСКВЫ: ПРАВОВОЙ И СОЦИАЛЬНЫЙ АСПЕКТЫ

Н.А. Ремизова¹,
Е.Ю. Чилинбир²

¹ ГБУ города Москвы «Московский
аналитический центр в сфере
городского хозяйства»

² АНО ВО «Российский новый
университет»

В статье приводится характеристика современной единой системы навигации в городе Москве. Отмечается, что столица России имеет одну из самых совершенных систем навигации, в тоже время работа по её совершенствованию продолжается. Авторы показывают важное социальное значение пешеходной навигации, которая позволяет жителям и гостям столичного мегаполиса успешно ориентироваться при поиске гостиниц, мест отдыха, объектов оказания первой помощи, находить достопримечательности, учебные заведения.

КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА: навигация, распоряжение, указатели, система, услуги, инструменты, экономика, аспект.

UNIFIED NAVIGATION SYSTEM OF THE CITY OF MOSCOW: LEGAL AND SOCIAL ASPECTS

N.A. REMIZOVA, E.YU. CHILINGIR

¹ GBU OF THE CITY OF MOSCOW «MOSCOW
ANALYTICAL CENTER IN THE FIELD OF
URBAN ECONOMY»

² ANO VO «RUSSIAN NEW UNIVERSITY»

The article describes the characteristics of the modern unified navigation system in the city of Moscow. It is noted that the capital of Russia has one of the most advanced navigation systems, at the same time, work on its improvement continues. The authors show the important social significance of pedestrian navigation, which allows residents and guests of the metropolitan metropolis to successfully navigate when searching for hotels, places of return, first aid facilities, find attractions, educational institutions.

KEYWORDS: navigation, order, pointers, system, services, tools, economy, aspect.

DOI: 10.52531/1682-1696-2021-21-2-115-118

ВВЕДЕНИЕ

Во всех странах мира существует нумерация домов и других строений для обеспечения информирования пешеходов о месте расположения необходимых объектов и указания определенного пути следования. Общепринято называть это навигацией [2]. Навигация должна быть понятна для всех жителей и гостей города и, в том числе, для людей с ограниченными возможностями и доступна всем группам пользователей (дети, взрослые), а также сохранять при этом информативные, эстетические и эргономические качества. Особенно важна навигация для пешеходов крупных городов, в которых порой становится чрезвычайно трудным найти необходимый объект в городских джунглях в любое время суток и при любой погоде [1].

СОДЕРЖАНИЕ ИССЛЕДОВАНИЯ И ЕГО РЕЗУЛЬТАТЫ

В России нумерация домов существует с XIX века и с XX века она ориентирована на европейские стан-

дарты: почти всегда по одной стороне улицы расположены чётные номера, по другой – нечётные; номера возрастают от точки выбора начала. Столичный город для многих гостей становится гостеприимным и доступным, если в нем применяется качественная и информативно-доступная навигация. Москва значительно выделяется среди других городов России особенностями и простотой пешеходной навигации [3]. В последние десять лет в Москве был принят ряд нормативных и правовых документов, устанавливающих и регулирующих единую систему навигации города Москвы.

Во исполнении поручения Мэра города Москвы С.С. Собянина от 26.12.2011 № 4-19-24068/1 по вопросу об упорядочении домовых и уличных информационно-коммуникационных указателей в городе Москве и установлении единых городских требований по их размещению заместителем Мэра Москвы в Правительстве Москвы по вопросам жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства П.П. Бирюковым проведено совещание при

участии Москомархитектуры, Департамента средств массовой информации и рекламы города Москвы, Департамента жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства города Москвы и других заинтересованных городских органов исполнительной власти. По итогам этого совещания Мэром города Москвы принято решение согласовать создание в городе Москве единой системы навигации.

В 2013 г. в целях создания единой системы навигации города Москвы Правительство Москвы подготовило Постановление Правительства Москвы от 28.08.2013 № 563-ПП «О создании единой системы навигации города Москвы». Этим постановлением было установлено, что создание единой системы навигации города Москвы направлено на развитие информативности, структурированности адресного пространства в городе Москве, обеспечение жителей и гостей города Москвы информацией о местонахождении органов государственной власти и подведомственных им организаций, в том числе, обеспечивающих предоставление государственных услуг, социально значимых объектов города Москвы, объектов исторического и культурного наследия, физкультуры и спорта, образования, здравоохранения, общественного транспорта, музеев, театров, выставочных залов, концертных организаций, парков, религиозных объектов, жилых и нежилых зданий, сооружений (единая система навигации города Москвы).

В целях совершенствования деятельности, связанной с обеспечением создания единой системы навигации города Москвы был создан Штаб по организации единой системы навигации города Москвы (далее – Штаб). Также было утверждено Положение о Штабе по организации единой системы навигации города Москвы, в котором были определены задачи и функции Штаба. Основной задачей Штаба стало формирование городской политики по созданию единой системы навигации города, а также ее практическая реализация. Руководителем Штаба был назначен заместитель Мэра Москвы в Правительстве Москвы по вопросам жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства Бирюков П. П., основной задачей которого стал контроль за исполнением Постановления Правительства Москвы от 28.08.2013 № 563-ПП «О создании единой системы навигации города Москвы».

Непосредственным выполнением работ по созданию единой системы навигации стало одним из видов деятельности Государственного бюджетного учреждения города Москвы «Московский аналитический центр в сфере городского хозяйства» (далее – ГБУ «МАЦ»), подведомственного Департаменту жилищно-коммунального хозяйства города Москвы.

Стоит отметить, что был принят ряд нормативных правовых актов, являющихся основанием и регулирующих порядок выполнения ГБУ «МАЦ» работ,

связанных с реализацией мероприятий по созданию единой системой навигации города Москвы. В этот список входят такие нормативно правовые акты, как Постановление Правительства Москвы от 25.12.2013 № 902-ПП «О размещении информационных конструкций в городе Москве», Распоряжение Департамента жилищно-коммунального хозяйства города Москвы от 14.10.2014 № 05-14-328/4 «Об утверждении Регламента размещения и содержания указателей наименований улиц и номеров домов на зданиях, строениях и сооружениях в городе Москве», а так же Распоряжение Департамента жилищно-коммунального хозяйства города Москвы от 17.12.2019 № 01-01-14-536/19 «Об утверждении регламентов выполнения работ: «Разработка мероприятий по созданию единой системы навигации города Москвы, кроме объектов транспортной навигации (домовые указатели)» и «Организация и выполнение работ по созданию единой системы навигации города Москвы, кроме объектов транспортной навигации (домовые указатели)», Распоряжение Департамента жилищно-коммунального хозяйства города Москвы от 15.01.2021 № 01-01-14-18/21 Об утверждении Регламента выполнения государственной работы «Организация и выполнение работ по созданию единой системы навигации города Москвы, кроме объектов транспортной навигации (городские указатели)», Распоряжение от 15.01.2021 № 01-01-14-19/21 Об утверждении Регламента выполнения государственной работы «Организация и выполнение работ по созданию единой системы навигации города Москвы, кроме объектов транспортной навигации (информационное поле городского указателя)», Закон г. Москвы № 28 от 10.12.2020 «О бюджете города Москвы на 2021 год и плановый период 2022 и 2023 годов».

Необходимо отметить, что для реализации поставленных целей и функционирования единой системы навигации как единого организма необходимо было разработать единый подход к вопросам, связанным с созданием единой системы навигации. так в 2014 г. Комитетом по архитектуре и градостроительству города Москвы утверждено «Руководство по созданию и размещению объектов пешеходной навигации Москвы».

Стоит обратить внимание на то, что без четкого разграничения мест предполагаемой установки указателей невозможно планировать объем, необходимый для установки, чтобы единая система навигации города Москвы оставалась информативной, удобной для жителей и гостей столицы. Так же, как и без разграничения мест предполагаемой установки указателей, единая система навигации не могла бы нормально функционировать, не учитывая архитектурные, исторические и географические особенности мест предполагаемой установки. Ведь пешеходные зоны зачастую выступают в роли популярных прогулочных и исторических мест, на которых сохранилось много па-

мятников архитектуры. Поэтому перед Комплексом городского хозяйства города Москвы всегда стояла очень важная задача – тщательно подходить к планированию не только количества устанавливаемых указателей, но и к выбору мест их установки.

На данный момент в рамках Постановления Правительства Москвы от 28.08.2013 № 563-ПП «О создании единой системы навигации города Москвы» производится установка навигационных указателей двух видов:

– городские указатели (ГУ) – объекты единой системы навигации города Москвы, предназначенные для информирования пешеходов о местонахождении социально значимых объектов, органов власти и государственных учреждений, обеспечивающих предоставление государственных услуг, объектов исторического и культурного наследия, физкультуры и спорта, образования, здравоохранения, МВД России по городу Москве, музеев, театров, выставочных залов, концертных организаций, парков, культовых религиозных зданий и сооружений (рис. 1).

Городской указатель представляет собой конструкцию, состоящую из опоры, выполненной из стальной трубы высотой 3,5 м и информационных полей размером 250×750 мм. На информационных полях размещается информация о месторасположении объектов городской инфраструктуры. Максимально на один городской указатель может быть установлено до 16 информационных полей по 4 направлениям.

– домовый указатель (ДУ) предназначен для отображения информации о наименовании улиц, проспектов, площадей и др., и о номере дома.

На обычных улицах, не магистральных, используются домовые указатели меньшего размера, так называемые «квартальные ДУ», соответственно, на магистральных используются указатели большего размера (рис. 2).



РИС. 1.
Городской указатель в городе Москве

Домовой указатель представляет собой объёмный короб с внутренней подсветкой.

Переоценить значимость единой системы навигации города Москвы для городской инфраструктуры, а также положительный социальный эффект, невозможно. Например, необходимость экстренных служб находить оперативно тот или иной жилой дом, здание или строение днем или в ночное время. Каждый день эта возможность спасает десятки людей, а ведь до реализации программы по созданию единой системы навигации города Москвы этого нельзя было сделать оперативно, что могло привести к задержке реализации поставленных задач. Также необходимо учесть экономический эффект от реализуемой программы по созданию единой системы навигации города Москвы. Сейчас нам трудно представить столицу нашей Родины без номеров домов или обозначений направления следования к социально-значимым объектам. За последние годы резко выросло количество туристов, посещающих столицу. Но есть еще один любопытный факт – выросло и количество учреждений, которые посещают иностранные туристы, в том числе музеи, театры и т. д. Дело в том, что информация на информационных полях городского указателя дублируется на английском языке, тем самым увеличивается количество пользователей и доступность единой системы навигации города Москвы.

При создании единой системы навигации города Москвы изначально было запланировано установить более 80 тысяч домовых указателей и более 11 тысяч городских указателей. Основная программа по городским указателям выполнена, установлен юбилейный, 11-тысячный городской указатель, и теперь она будет только дополняться при появлении новых объектов или переезде учреждений на новые места. Что же касается домовых указателей с указанием наименований улиц и номеров домов, то уже установлено 93,6 тысяч.

Данные показатели были достигнуты при выполнении следующих государственных работ, связанных с навигацией, которые утверждены региональными перечнями (классификаторами) государственных и муниципальных услуг и работ:

1. Разработка мероприятий по созданию единой системы навигации города Москвы, кроме объектов транспортной навигации (домовые указатели);



РИС. 2.
Домовой указатель в городе Москве

2. Организация и выполнение работ по созданию единой системы навигации города Москвы, кроме объектов транспортной навигации (домовые указатели);
3. Организация и выполнение работ по созданию единой системы навигации города Москвы, кроме объектов транспортной навигации (городские указатели);
4. Организация и выполнение работ по созданию единой системы навигации города Москвы, кроме объектов транспортной навигации (информационное поле городского указателя).

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Успешность реализации программы подтверждается цифрами, которые говорят сами за себя. Планируется и в последующие годы совершенствовать систему пешеходной навигации города. Москва строится, обновляется, открываются новые театры и музеи, так что совершенствование единой системы навигации города Москвы ведется на постоянной основе на благо москвичей и гостей столицы.

ЛИТЕРАТУРА

1. **Гусакова Л.И.** Визуальные коммуникации. Элементы информативной экотуристической среды / Л.И. Гусакова // Гуманитарные научные исследования. 2013. №5. URL: <http://human.snauka.ru/2013/05/3119>.
2. **Новичкова О.Г., Натус Н.И.** Дизайн навигационных систем как одно из направлений современного дизайна // Царскосельские чтения. 2014. №XVIII.
3. **Соколова М.А. Силкина М.А.** «Элементы благоустройства и навигация в городской среде» Издательство: Архитектура-С, 2016. 176 с.

Ремезова Наталия Александровна,
заместитель Руководителя ГБУ «МАЦ»

☎ 105082, г. Москва, набережная Рубцовская, д. 4, корп. 1
105082, Moscow, Rubtsovskaya embankment, 4, bldg. one
тел.: +7 (495) 775-87-70,
e-mail:GBUmac-secr@dom.mos.ru

Чилингир Елена Юрьевна,
кандидат культурологии, доцент, Зав. кафедрой Рекламы
и связей с общественностью АНО ВО «Российский новый
университет»,

☎ 105005, г. Москва, ул. Радио, д. 22.
105005, Moscow, st. Radio, 22
тел.: +7(495) 727-75-38, e-mail: celena@rosnou.ru