

УДК 332.132

DOI: 10.52531/1682-1696-2025-25-4-101-105

Научная статья

EDN: JPMCBY

УРБАНИЗАЦИЯ В РЕГИОНАХ КАК ФАКТОР ИХ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ

А.И. КАБАЛИНСКИЙ

ORCID ID: 0000-0002-0268-8318,

Н.А. КАБАЛИНСКАЯ

¹ АО «Институт региональных
экономических исследований»,
Москва, Российская Федерация

В статье проанализировано воздействие процесса урбанизации на характер и скорость социально-экономического развития российских регионов. Проведен комплексный сравнительный анализ степени урбанизации регионов РФ и выработаны предложения по использованию урбанизации в качестве фактора и базы экономического и инновационного роста.

Ключевые слова: *регионы, урбанизация, факторы, социально-экономическое развитие*

Original article

URBANIZATION IN THE REGIONS AS A FACTOR OF THEIR SOCIO-ECONOMIC DEVELOPMENT

A.I. KABALINSKII, N.A. KABALINSKAIA

JJSC «INSTITUTE OF REGIONAL ECONOMIC
RESEARCH», MOSCOW, RUSSIAN FEDERATION

This article analyzes the impact of urbanization on the nature and rate of socioeconomic development in Russian regions. A comprehensive comparative analysis of the degree of urbanization in Russian regions is conducted, and proposals are developed for using urbanization as a factor and foundation for economic and innovative growth.

KEY WORDS: *regions, urbanization, factors, socio-economic development*

ВВЕДЕНИЕ

Современная эпоха характеризуется не только скоростью изменений, но и их масштабностью. При этом, не являющийся новым процесс урбанизации приобрел ряд специфических черт, ярко проявившихся лишь в последние годы. Эта специфика стала результатом как природно-социальных явлений (таких как пандемия), так и технологических (таких как ускоренное развитие цифровизации). Степень восприимчивости российских регионов к использованию процесса урбанизации как локомотива регионального развития проанализирована нами в исследовании, результатом которого стала данная статья.

МАТЕРИАЛЫ И МЕТОДЫ

В настоящей статье изложены результаты исследовательской работы, полученные на базе анализа статистической информации, осуществленных на ее основе расчетов и группировок контент-анализа научной и деловой литературы, законодательных и нормативно-правовых актов федерального, регионального и местного уровня. Используются электронные ресурсы и программные продукты, применяемые для анализа

информации, расчетов и формализации полученных результатов.

СОДЕРЖАНИЕ ИССЛЕДОВАНИЯ

Урбанизация российских регионов как фактор воздействия на них рассматривается в документах государственной власти и местного самоуправления [2, 4–15]. Научное сообщество затрагивает различные аспекты урбанизации в России и за рубежом [1, 3, 16].

Мы можем констатировать, что среди факторов, оказавших существенное воздействие на состояние не только России, но и всего мира, особо выделяется пандемия, изменившая представления об организации рабочих мест во многих отраслях экономики. Карантин и социальная дистанция стали катализаторами развития онлайн-сервисов, в частности, карантин вынудил компании быстро адаптироваться к работе онлайн и внедрять системы доставки, коммуникации, осваивать управление распределенными командами, а населению пришлось осваивать дистанционную работу. Вынужденные ограничения также оказали значительное влияние на население, в частности, необходимость освоения дистанционной работы повлияла на выбор места жительства и изменение модели потребления товаров и услуг. Длительность карантина позволила новым порядкам закрепиться и стать новой нормой.

Таким образом, пандемия стала катализатором значительных изменений в социально-экономических процессах, которые привели к пересмотру связей и взаимодействий как на индивидуальном уровне, так и на уровне предприятий и государственного управления в целом. Приверженность удаленной работе сохранилась и после завершения пандемии, при этом стоит отметить, что переехавшие из крупных городов в пригород люди сохранили менталитет горожанина и присущие этой группе привычки и модели потребления, что сформировало спрос на повышение качества услуг, в том числе социальных и образовательных, расширение географии доставки онлайн-сервисов и улучшение качества среды.

Перечисленные выше процессы способствуют формированию вокруг крупных городов территорий нового типа, которые авторы называют «высоко урбанизированными регионами», т.е. масштабных территорий с единым сложным архитектурным и инфраструктурным пространством, неразрывно связанным логистически. Ключевой особенностью высоко урбанизированного региона является возможность его жителей иметь доступ к инфраструктурной системе городского уровня, не проживая при этом на территории города. Базовыми факторами, определяющими возможность развития территории в высоко урбанизированный регион, по мнению авторов, являются высокий уровень развития инфраструктуры транспорта и связи.

Развитие региона на основе формирования высоко урбанизированной территории, по мнению авторов, позволяет обеспечить долгосрочный социально-экономический рост через повышение привлекательности региона для жизни, обеспечение предприятий квалифицированными кадрами, увеличение благосостояния населения и улучшение качества среды (рис. 1).

В представленной статье авторы ставят целью выявление регионов России, в которых возможно обеспечение социально-экономического развития на базе формирования высоко урбанизированных регионов.

Ключевым критерием для анализа в рамках исследования был выбран уровень социально-экономического развития региона. Для его оценки авторы использовали составленный Центром экономических исследований «РИА Рейтинг» «Рейтинг российских регионов по социально-экономическому положению» по итогам 2024 г., опубликованный на электронном ресурсе РИА Новости (<https://ria.ru/20250623/rejting-2023127995.html>) 23.06.2025 г. На основании интегрального рейтинга для дальнейшего анализа были отобраны регионы, набравшие более 60 баллов из 100 возможных. Регионы, набравшие более 60 баллов интегрального рейтинга, рассматриваются авторами как имеющие уровень социально-экономического развития выше среднего и представляющие интерес

для дальнейшего анализа перспектив развития в высоко урбанизированные, т.е. густонаселенные регионы, обладающие высоким уровнем развития инфраструктуры транспорта и связи, что обеспечивает высокий уровень пространственной связанности, доступ к высокооплачиваемым удаленным местам работы, развитие социальной инфраструктуры и сферы услуг.

Перечень регионов, отобранных для анализа, и значение интегрального рейтинга представлен в табл. 1.

По нашему мнению, высокий уровень развития инфраструктуры транспорта и связи является базовым условием формирования высоко урбанизированного региона. Для оценки уровня развития транспортной инфраструктуры авторы использовали показатели, рассчитываемые с помощью данных из системы статистических показателей Федеральной службы государственной статистики:

- плотность автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального и местного значения с твердым покрытием по субъектам РФ;
- удельный вес дорог с усовершенствованным покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального и местного значения;
- плотность железнодорожных путей общего пользования.

Для оценки уровня развития инфраструктуры связи авторы использовали показатели, рассчитываемые с помощью данных из системы статистических показателей Федеральной службы государственной статистики и Минцифры России:

- число абонентов мобильного широкополосного доступа в Интернет на 100 человек населения (расчет по данным Минцифры России на конец года);

РАЗВИТИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ

ДОСТУП НАСЕЛЕНИЯ К ЛУЧШИМ ВАКАНСИЯМ
И ВОЗМОЖНОСТЬ ВЫБОРА

РОСТ БЛАГОСОСТОЯНИЯ НАСЕЛЕНИЯ

ПОВЫШЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ К КАЧЕСТВУ СРЕДЫ
И РОСТ СПРОС НА БОЛЕЕ ДОРОГИЕ ТОВАРЫ И УСЛУГИ

РОСТ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ТОВАРОВ И УСЛУГ

УВЕЛИЧЕНИЕ ОБЩЕГО КАЧЕСТВА ЖИЗНИ НАСЕЛЕНИЯ
И БЛАГОСОСТОЯНИЯ РЕГИОНА

РИС. 1.

Модель развития региона через формирование высоко урбанизированных территорий

ТАБЛИЦА 1.

Значения «Рейтинга российских регионов по социально-экономическому положению» за 2024 г., опубликованного РИА Новости

Место по итогам 2024	Регион	ФО	Интегральный рейтинг по г. итогам 2024 г. баллы
1	г. Москва	ЦФО	94,99
2	г. Санкт-Петербург	СЗФО	90,93
3	Республика Татарстан	ПФО	86,84
4	Московская область	ЦФО	84,97
5	Ханты-Мансийский автономный округ	УФО	80,07
6	Свердловская область	УФО	79,41
7	Краснодарский край	ЮФО	76,58
8	Ленинградская область	СЗФО	76,25
9	Ямало-Ненецкий автономный округ	УФО	73,14
10	Красноярский край	СФО	71,07
11	Самарская область	ПФО	70,32
12	Ростовская область	ЮФО	69,38
13	Челябинская область	УФО	68,42
14	Нижегородская область	ПФО	67,98
15	Тюменская область	УФО	67,82
16	Республика Башкортостан	ПФО	66,07
17	Пермский край	ПФО	64,92
18	Новосибирская область	СФО	63,80
19	Иркутская область	СФО	62,13
20	Воронежская область	ЦФО	61,98
21	Белгородская область	ЦФО	61,42

- объем информации, переданной от/к абонентам сети подвижной связи отчитывающегося оператора при доступе в Интернет (по данным Минцифры России на конец года);
- доля населения, использовавшего сеть Интернет для заказа товаров (услуг), в общей численности населения.

Все регионы России были ранжированы по убыванию указанных выше показателей, на основе чего были составлены списки из 21 региона с наивысшими значениями рассматриваемых показателей. Полученные списки были перекрестно сопоставлены, что позволило выявить регионы, где при уровне социально-экономического развития выше среднего также наблюдаются значения выше среднего для показателей, характеризующих уровень развития инфраструктуры транспорта и связи. Необходимо отдельно подчеркнуть, что в связи с особым положением городов федерального значения из расчетов среднего уровня значений показателей были исключены Москва и Санкт-Петербург.

Результаты анализа показали, что в России на данный момент 2 региона обладают достаточным уровнем социально-экономического развития при одновременном достаточно высоком уровне развития инфраструктуры транспорта и связи, чтобы реализовать преимущества высоко урбанизированного региона для обеспечения социально-экономического развития. Этими регионами являются Ростовская и Нижегородская области. Итоги расчетов для этих регионов представлены в табл. 2.

Размеры статьи не позволяют представить полные результаты расчетов и обобщений, поэтому мы остановились лишь на кратких результатах.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Расчеты показывают, что в настоящее время наиболее высоким потенциалом с точки зрения формирования высоко урбанизированной территории обладают Ростовская и Нижегородская области. В то же время необходимо отметить, что для реализации данного потенциала региональным властям целесообразно вкладывать усилия в развитие транспортной инфраструктуры региональных столиц и увеличивать их пространственную связанность с крупными населенными пунктами в радиусе 100–150 км.

Также следует добавить, что вследствие неравномерности регионов очевидна невозможность формирования высоко урбанизированной территории на всей площади регионов, особенно это касается Сибири и Дальнего Востока. Однако, ряд крупных региональных центров, таких как Новосибирск или Томск, могут сформировать вокруг себя высоко урбанизированную территорию и стать центром притяжения, обеспечивающим опережающее социально-экономическое развитие в регионе. Такая возможность будет детально проанализирована в дальнейших исследованиях авторов.

ЛИТЕРАТУРА

1. Бутова Т.В., Попадюк Н.К., Красюкова Н.А. и др. Современные тренды в управлении пространственным развитием урбанизированных терри-

ТАБЛИЦА 2.

Показатели перспективных высоко урбанизированных регионов

Показатель	Ростовская область	Нижегородская область
Место по итогам 2024 г.	12	14
Интегральный рейтинг по итогам 2024 г., баллы	69,38	67,98
Удельный вес дорог с усовершенствованным твердым покрытием в общей протяженности автодорог, %	61,3	61,6
Плотность автодорог, км дорог на 1000 км ² территории	2 757	317,9
ЖД плотность, км путей на 10000 км ² территории	188	156
Число абонентов мобильного широкополосного доступа в Интернет на 100 человек населения, единиц	114,9	161,5
Объем информации, переданной от/к абонентам сети подвижной связи отчитывающегося оператора при доступе в Интернет, петабайт	1211,2	917,1
Доля населения, использовавшего сеть Интернет для заказа товаров (услуг), в общей численности населения, %	68,4	60,1

Источник: расчеты авторов

- торий: опыт Китайской Народной Республики // Экономическое развитие России. 2025. Т. 32, № 9. С. 104–108.
- КАРПОВА, Н.В., КАРПОВ, В.С., АФАНАСЬЕВА М.Ф. Роль технологий искусственного интеллекта в обеспечении устойчивого городского развития // Вестник Ростовского государственного экономического университета (РИНХ). 2025. Т. 32, № 2(90). С. 35–45.
 - КУТЫРИН Д.О. Влияние уровня развития благоустройства городской среды на региональную экономическую устойчивость / Экономика и управление: вызовы и возможности в новой реальности. Мат-лы Всеросс. науч.-практич. конф., посвященной 55-летию Экономического института, Саранск, 28–29 ноября 2024 года. Саранск: Индивидуальный предприниматель Афанасьев Вячеслав Сергеевич, 2025. С. 102–106.
 - «Об утверждении государственной программы Самарской области «Охрана окружающей среды Самарской области» и установлении отдельных расходных обязательств Самарской области».
 - Постановление Орловского областного Совета народных депутатов от 31.10.2025 № 47/1619-ОС «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Орловской области до 2035 года».
 - Постановление Правительства Белгородской обл. от 11.07.2023 № 371-пп (ред. от 17.03.2025) «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Белгородской области на период до 2030 года».
 - Постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 668 (ред. от 11.11.2025).
 - Распоряжение Правительства РФ от 30.04.2022 № 1089-р (ред. от 21.10.2024) «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Северо-Кавказского федерального округа на период до 2030 года».
 - Распоряжение Правительства РФ от 31.10.2022 № 3268-р (ред. от 23.10.2025) «Об утверждении Стратегии развития строительной отрасли и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом до 2035 года».
 - Распоряжение Правительства РФ от 28.12.2022 № 4261-р (ред. от 21.10.2024) «Об утверждении Стратегии развития автомобильной промышленности Российской Федерации до 2035 года».
 - Распоряжение Правительства РФ от 28.12.2024 № 4146-р «Об утверждении Стратегии пространственного развития Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом до 2036 года».
 - Распоряжение Правительства РФ от 15.03.2025 № 615-р «Об утверждении Стратегии действий по реализации семейной и демографической политики, поддержке многодетности в Российской Федерации до 2036 года».
 - Распоряжение Правительства РФ от 11.08.2025 № 2149-р «Об утверждении Плана реализации Стратегии пространственного развития Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом до 2036 года».
 - Решение Курганской городской Думы от 31.03.2021 № 19 «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития муниципального образования города Кургана до 2035 года» (вместе с «Комплексным инвестиционным планом развития города Кургана», «Системой оценки эффективности деятельности органов местного самоуправления по реализации Стратегии и методикой осуществления мониторинга и проблемно-ориентированной корректировки положений Стратегии», «Инфор-

мацией о муниципальных программах, утверждаемых в целях реализации Стратегии»).

15. Указ Президента РФ от 14.11.2025 № 841 «Об утверждении Стратегии повышения безопасности дорожного движения в Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года».
16. ЧЕРНЫХ Е.Г. Организация мониторинга земель урбанизированных территорий сложноустроенных территорий // Международный сельскохозяйственный журнал. 2025. № 1(403). С. 23–26.

REFERENCES

1. BUTOVA T.V., POPADYUK N.K., KRASYUKOVA N.L. ET AL. Modern trends in the management of spatial development of urbanized territories: the experience of the People's Republic of China. *Ekonomicheskoye razvitiye Rossii*. 2025;32;(9):104–108. (In Russian).
2. KARPOVA N.V., KARPOV V.S., AFANASYEVA M.F. The role of artificial intelligence technologies in ensuring sustainable urban development. *Vestnik Rostovskogo gosudarstvennogo ekonomicheskogo universiteta (RINKH)*. 2025;32;2;(90):35–45. (In Russian).
3. KUTYRIN D.O. Influence of the level of urban environment improvement development on regional economic stability. Economics and Management: Challenges and Opportunities in a new reality: proceedings of the All-Russian Scientific and Practical Conference dedicated to the 55th anniversary of the Institute of Economics, Saransk, November 28–29, 2024. Saransk: Individual'nyy predprinimatel' Afanas'yev Vyacheslav Sergeyevich, 2025:102–106. (In Russian).
4. "On approval of the state program of the Samara region "Environmental Protection of the Samara region" and the establishment of separate expenditure obligations of the Samara region". (In Russian).
5. Resolution of the Orel Regional Council of People's Deputies of 10.31.2025 N 47/1619-OS "On approval of the Strategy of socio-economic development of the Orel region until 2035". (In Russian).
6. Resolution of the Government of the Belgorod Region dated 07.11.2023 N 371-pp (as amended on 03.17.2025) "On approval of the Strategy of socio-economic development of the Belgorod region for the period up to 2030". (In Russian).
7. Resolution of the Government of the Samara region of 11.27.2013 N 668 (as amended on 11.11.2025). (In Russian).
8. Decree of the Government of the Russian Federation N 1089-r dated 30.04.2022 (as amended on 10.21.2024) "On Approval of the Strategy for the Socio-Economic Development of the North Caucasus Federal District for the period up to 2030". (In Russian).
9. Decree of the Government of the Russian Federation dated 31.10.2022 N 3268-r (as amended on 23.10.2025) "On approval of the Strategy for the Development of the Construction industry and Housing and Communal Services of the Russian Federation for the period up to 2030 with a forecast up to 2035". (In Russian).
10. Decree of the Government of the Russian Federation dated 12.28.2022 N 4261-r (as amended on 10.21.2024) "On Approval of the Strategy for the Development of the Automotive Industry of the Russian Federation until 2035". (In Russian).
11. Decree of the Government of the Russian Federation dated 12.28.2024 N 4146-r "On Approval of the Spatial Development Strategy of the Russian Federation for the period up to 2030 with a forecast up to 2036". (In Russian).
12. Decree of the Government of the Russian Federation N 615-r dated 03.15.2025 "On Approval of the Action Strategy for the Implementation of Family and Demographic Policy and Support for large families in the Russian Federation until 2036". (In Russian).
13. Decree of the Government of the Russian Federation dated 08.11.2025 N 2149-r "On approval of the Plan for the Implementation of the Spatial Development Strategy of the Russian Federation for the period up to 2030 with a forecast up to 2036". (In Russian).
14. Decision of the Kurgan City Duma N 19 dated 03.31.2021 "On approval of the Strategy for the Socio-Economic Development of the Kurgan Municipality until 2035" (together with the "Comprehensive Investment Plan for the Development of the Kurgan City", "A system for evaluating the effectiveness of local government bodies in implementing the Strategy and a methodology for monitoring and problem-oriented adjustment of the Strategy provisions", "Information on municipal programs approved in order to implement the Strategy"). (In Russian).
15. Decree of the President of the Russian Federation dated 11.14.2025 N 841 "On approval of the Strategy for Improving Road Safety in the Russian Federation for the period up to 2030 and for the future until 2036". (In Russian).
16. CHERNYKH E.G. Organization of monitoring of lands of urbanized territories of complex territories. *Mezhdunarodnyy sel'skokhozyaystvennyy zhurnal*. 2025;1;(403):23–26. (In Russian).

Кабалянский Алексей Игоревич,

к.э.н., начальник отделения АО «Институт региональных экономических исследований», доцент кафедры «Государственное и муниципальное управление» факультета «Высшая школа управления» Финансового университета при Правительстве Российской Федерации
ORCID ID: 0000-0002-0268-8318
тел.: +7 (916) 631-36-85, e-mail: AIK22@yandex.ru

Кабалянская Наталья Алексеевна,

к.э.н., н.с. АО «Институт региональных экономических исследований»

• 119002, г. Москва, пер. Сивцев Вражек, 29/16,
119002, Moscow, lane Sivtsev Vrazhek, 29/16,
тел.: +7 (495) 241-10-66